



















































































































































































































































































































































Stavba: Rekonstrukce lesní cesty „Lví“

**Popis fotodokumentace:**

F 01 – pohled na ZÚ (km 0,000) vpřed

F 02 – pohled na ZÚ (km 0,000) vzad

F 03 – pohled vpřed km 0,100

F 04 – pohled vpřed km 0,200

F 05 – pohled vpřed km 0,300

F 06 – pohled vpřed km 0,400

F 07 – pohled vpřed km 0,500

F 08 – pohled vpřed km 0,600

F 09 – pohled vpřed km 0,700

F 10 – pohled vpřed km 0,800

F 11 – pohled vpřed km 0,900

F 12 – pohled vpřed km 1,000

F 13 – pohled vpřed km 1,100

F 14 – pohled vpřed km 1,200

F 15 – pohled vpřed km 1,300

F 16 – pohled vpřed km 1,400

F 17 – pohled vpřed km 1,500

F 18 – pohled vpřed km 1,600

F 19 – pohled vpřed km 1,700

F 20 – pohled vpřed km 1,800

F 21 – pohled vpřed km 1,900

F 22 – pohled vpřed km 2,000

F 23 – pohled vpřed km 2,100

F 24 – pohled vpřed km 2,200

F 25 – pohled vpřed km 2,300

F 26 – pohled vpřed km 2,400

F 27 – pohled vpřed km 2,500

F 28 – pohled vpřed km 2,600

F 29 – pohled vpřed km 2,700

F 30 – pohled vpřed km 2,800



- F 31 – pohled vpřed km 2,900
- F 32 – pohled vpřed km 3,000
- F 33 – pohled vpřed km 3,100
- F 34 – pohled vpřed km 3,200
- F 35 – pohled vpřed km 3,300
- F 36 – pohled vpřed km 3,400
- F 37 – pohled vpřed km 3,500
- F 38 – pohled vpřed km 3,600
- F 39 – pohled vpřed km 3,700
- F 40 – pohled vpřed km 3,800
- F 41 – pohled vpřed km 3,900
- F 42 – pohled vpřed km 4,000
- F 43 – pohled vpřed km 4,100
- F 44 – pohled vpřed na KÚ = km 4,240
- F 45 – pohled vzad na KÚ = km 4,240
- F 46 – detail ukotvení lana zábradlí km 0,107
- F 47 – detail ukotvení lana zábradlí km 0,107
- F 48 – pohled do TP km 0,141
- F 49 – km 0,160 – pohled na nátrž za zdí a vyvrácený sloupek zábradlí
- F 50 – km 0,160 – pohled zpět na zábradlí vlevo
- F 51 – km 0,200 - pohled zpět na zábradlí vlevo
- F 52 – km 0,260 – pohled do TP na výtoku
- F 53 – km 0,304 – pohled do TP na výtoku
- F 54 – km 0,404 – pohled do TP na vtoku
- F 55 – km 0,530 – pohled do TP na vtoku
- F 56 – km 0,680 – pohled do TP na vtoku
- F 57 – km 0,753 – pohled do TP na vtoku
- F 58 – km 0,794 – pohled do TP na vtoku
- F 59 – km 0,838 – pohled na vyvrácené sloupky zábradlí vlevo
- F 60 – km 0,844 – pohled vpravo na stávající regulaci – oprava spárování
- F 61 – km 0,844 – pohled do TP na výtoku
- F 62 – most M1 – km 1,096 – poškození lícního zdiva levé opěry
- F 63 – most M1 – km 1,096 – pohled na mostovku – tvorba krápníků
- F 64 – most M1 – km 1,096 – podezleté základy pravé opěry

- F 65 – most M1 – km 1,096 – výsrava zdiva pravé opěry pod mostovkou
- F 66 – most M1 – km 1,096 – výsrava zdiva pravé opěry pod mostovkou
- F 67 – most M1 – km 1,096 – pohled na přítok vodoteče vlevo
- F 68 – pohled zpět na skládku v km 1,140 – 1,245
- F 69 – most M2 – km 1,262 – podemleté zdivo levé podpěry
- F 70 – most M2 – km 1,262 – podemleté zdivo pravé podpěry
- F 71 – most M2 – km 1,262 – detail podemletého zdiva pravé podpěry
- F 72 – most M2 – km 1,262 – podemleté zdivo pravé podpěry na vtoku
- F 73 – most M2 – km 1,262 – pohled na mostovku – tvorba krápníků
- F 74 – most M2 – km 1,262 – pohled na mostovku – tvorba krápníků
- F 75 – most M2 – km 1,262 – pohled na mostovku – tvorba krápníků a navětralou římsu
- F 76 – most M2 – km 1,262 – podemleté zdivo levé podpěry na voku
- F 77 – km 1,393 – pohled do TP na vtoku
- F 78 – km 1,523 – pohled do TP na vtoku
- F 79 – km 1,691 – pohled do TP na vtoku
- F 80 – km 1,691 – pohled na výtok TP
- F 81 – km 1,691 – pohled vpravo zpět na vtokovou jímku TP
- F 82 – km 1,760 – pohled do TP na vtoku
- F 83 – km 1,818 – pohled do TP na vtoku
- F 84 – km 1,818 – pohled do TP na vtoku
- F 85 – km 1,856 – pohled do TP na výtoku
- F 86 – km 1,856 – pohled na vtokovou jímku TP
- F 87 – km 1,935 – pohled do TP na vtoku
- F 88 – km 2,015 – pohled do TP na vtoku
- F 89 – km 2,015 – pohled do TP na výtoku
- F 90 – km 2,015 – průsak vody zdí jímky
- F 91 – km 2,015 – průsak vody zdí jímky
- F 92 – km 2,150 – pohled do TP na výtoku
- F 93 – km 2,150 – pohled do TP na vtoku
- F 94 – km 2,206 - detail vývěru vody pod opěrnou zídou
- F 95 – km 2,206 – stávající silniční pásek, přítok vody z vývěru do stávající svodnice
- F 96 – km 2,219 – detail vývěru vody pod opěrnou zídou vpravo
- F 97 – km 2,270 – pohled do TP na vtoku
- F 98 – km 2,416 – pohled do TP na vtoku



- F 99 – km 2,416 – pohled do TP na výtoku
- F 100 – most M3 – km 2,485 – pohled shora na křídlo
- F 101 – most M3 – km 2,485 – pohled shora na křídlo
- F 102 – most M3 – km 2,485 – pohled na základ křídla s vývěrem vody
- F 103 – most M3 – km 2,485 – pohled na základ opěrné zdi
- F 104 – most M3 – km 2,485 – pohled na mostovku – tvorba krápníků
- F 105 – most M4 – km 1,563 – pohled na mostovku zespodu – obnažená ocelová výztuž
- F 106 – most M5 – km 2,739 – pohled na ochranu základu ocelovým plechem
- F 107 – most M5 – km 2,739 – pohled na ochranu základu ocelovým plechem
- F 108 – most M5 – km 2,739 – pohled na mostovku – tvorba krápníků
- F 109 – most M5 – km 2,739 – pohled na podemletý základ křídla
- F 110 – most M6 – km 3,723 – pohled na poškození dlažby dna toku
- F 111 – most M6 – km 3,723 – pohled na poškození dlažby dna toku
- F 112 – most M6 – km 3,723 – pohled na mostovku – tvorba krápníků
- F 113 – most M6 – km 3,723 – pohled na poškození dlažby dna vtoku